



Akademickie Mistrzostwa Wielkopolski 2014/2015

SNOWBOARD - regulamin techniczny

Cel imprezy :

Popularyzacja zimowych sportów wśród młodzieży akademickiej regionu wielkopolskiego.

Wyłonienie najlepszych zawodników z grona reprezentantów wielkopolskich wyższych uczelni.

Prawo startu :

Każda uczelnia ma prawo wystawić maksymalnie 6 zawodników i 6 zawodniczek. Prawo do startu mają wyłącznie zawodnicy posiadający ważną legitymację studencką oraz aktualną legitymację AZS, a także pracownicy uczelni, posiadający wyższe wykształcenie oraz dokumenty, stwierdzające fakt zatrudnienia i legitymację AZS.

Podczas wydawania numerów startowych prowadzona będzie weryfikacja legitymacji AZS.

Osoby nie posiadające aktualnej legitymacji AZS nie zostaną dopuszczone do startu w zawodach.

Kategorie :

Zawody rozegrane zostaną w jednej dyscyplinie, w dwóch kategoriach:

- ❖ kobiet – Slalom, dwa przejazdy.
- ❖ mężczyzn – Slalom, dwa przejazdy.

Sposób rozgrywania zawodów :

Zawody rozegrane zostaną na trasie slalomu, według NRS, ze zmianami wynikającymi ze specyfiki stoku. O kolejności startu poszczególnych zawodników do slalomu giganta decyduje organizator (komisyjne losowanie zgłoszonych zawodników na podstawie list zgłoszeń, pozostali zawodnicy bezpośrednio przed zawodami zostają dopisani do listy, jednak **nie więcej jak dwie osoby** z każdej uczelni). **Do drugiego przejazdu awansuje najlepszych 15 zawodników i 15 zawodniczek z najlepszymi czasami, startują w odwrotnej kolejności wg uzyskanych czasów. Pozostali zajmują miejsca według czasów z pierwszego przejazdu.**

W przypadku braku pokrywy śnieżnej oraz braku możliwości przeprowadzenia zawodów klasyfikacja końcowa AMW w snowboardzie może zostać sporządzona na podstawie wyników AMP w snowboardzie w danym roku akademickim. Ostateczna decyzja o możliwości przeprowadzenia zawodów należy do Sekretarza Rady Środowiskowej AZS w Poznaniu

Punktacja i klasyfikacja :

Mistrzostwa będą punktowane w konkurencjach indywidualnych oraz drużynowo, oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.

1. Indywidualnie klasyfikacja zawodników / zawodniczek wg czasów uzyskanych w przejazdach. Zwycięzcą indywidualnym zostaje zawodnik / zawodniczka, którzy zgodnie z regulaminem pokona dystans w

najkrótszym czasie. Liczy się suma czasów z dwóch przejazdów.

2. Drużynowo, oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.

Każdy zawodnik w wyścigu otrzymuje punkty wg następującego klucza:

1 miejsce – n+1., 2 miejsce – n-1., 3 miejsce – n-2. Itd. Gdzie n oznacza liczbę startujących zawodników

- Do drużynowej klasyfikacji generalnej brani pod uwagę będą trzej najlepsi zawodnicy i trzy najlepsze zawodniczki z każdej drużyny, oddzielnie dla kobiet i mężczyzn. Na podstawie sumy czasów z dwóch przejazdów. Zwycięzcą drużynowym zostaje zespół z najmniejszą liczbą punktów.
- Przy równej ilości punktów zdobytych przez dwa lub więcej zespołów, o kolejności decyduje wyższe miejsce najlepszego zawodnika.

Uwagi końcowe :

- O kwestiach spornych, interpretacji regulaminu i innych nie objętych regulaminem sprawach decyduje Sędzia Główny.
- Sędzia Główny może zastosować wobec zawodników nie przestrzegających przepisów następujące kary: upomnienie ustne, wykluczenie z zawodów.
- **Zgodnie z Regulaminem Sportowym zawodnik podczas zapoznawania się z trasą nie może jej przejechać próbnie.**
 - Organizator nie ponosi odpowiedzialności za następstwa wypadków zaistniałych na terenie zawodów i w trakcie zawodów, jak również za zniszczenie, uszkodzenie lub zagubienie rzeczy. Obsługę medyczną zapewnia stok Malta SKI.
- **Zawodnicy mają obowiązek startu w kaskach.**



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



PROJEKT FINANSOWANY
PRZEZ SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

POZnań*
*Miasto know-how

